

## Магистральный грузовой электровоз постоянного тока ЗЭС4К «Дончак» Новочеркасский электровозостроительный завод



### Особенности:

- Моторно-осевые подшипники качения, за счет которых увеличены межремонтные пробеги.
- Сквозной проход между тремя секциями позволяет облегчить выполнение маневровых работ, плановых осмотров оборудования во время движения и технического обслуживания.
- Электровоз оборудован системой аудио-видеонаблюдения, позволяющей обеспечить контроль за регламентом выполнения работ и переговоров локомотивными бригадами.
- Микропроцессорная система управления МСУД-001.

Магистральный трехсекционный грузовой электровоз постоянного тока ЗЭС4К «Дончак» с бустерной секцией предназначен для вождения грузовых поездов на железных дорогах колеи 1520 мм, номинальным напряжением в контактной сети 3000 В.

Создан на базе конструкции грузового электровоза постоянного тока с коллекторными тяговыми двигателями 2ЭС4К «Дончак».

Электровоз ЗЭС4К трехсекционный, двенадцатiosный, оснащенный коллекторными тяговыми двигателями и моторно-осевыми подшипниками качения, с двумя кабинами управления. Отличается от двухсекционной модели наличием бустерной (промежуточной) секции, увеличивающей его мощность в 1,5 раза, что обеспечивает вождение грузовых составов массой более 6000 т.

Одним из ключевых преимуществ электровоза при эксплуатации является возможность увеличить массу водимых поездов, скорость доставки грузов, уменьшить время оборота вагонов и расходы на содержание подвижного состава.

Магистральный грузовой электровоз постоянного тока ЗЭС4К «Дончак»  
Новочеркасский электровозостроительный завод



Формула ходовой части	3(20-20)
Мощность в продолжительном режиме на валах тяговых электродвигателей, кВт, не менее	9300
Сила тяги в продолжительном режиме, кН (тс), не менее	586 (59,7)
Конструкционная скорость, км/ч, не менее	120
Статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Масса сцепная электровоза с 0,67 запаса песка, т, не более	294±6