

## Особенности:

- •Моторно-осевые подшипники качения, за счет которых увеличены межремонтные пробеги.
- •Сквозной проход между тремя секциями позволяет облегчить выполнение маневровых работ, плановых осмотров оборудования во время движения и технического обслуживания.
- •Электровоз оборудован системой аудио-видеонаблюдения, позволяющей обеспечить контроль за регламентом выполнения работ и переговоров локомотивными бригадами.
- •Микропроцессорная система управления МСУД-001.

## Магистральный грузовой электровоз постоянного тока 3ЭС4К «Дончак» Новочеркасский электровозостроительный завод

Магистральный трехсекционный грузовой электровоз постоянного тока 3ЭС4К «Дончак» с бустерной секцией предназначен для вождения грузовых поездов на железных дорогах колеи 1520 мм, номинальным напряжением в контактной сети 3000 В.

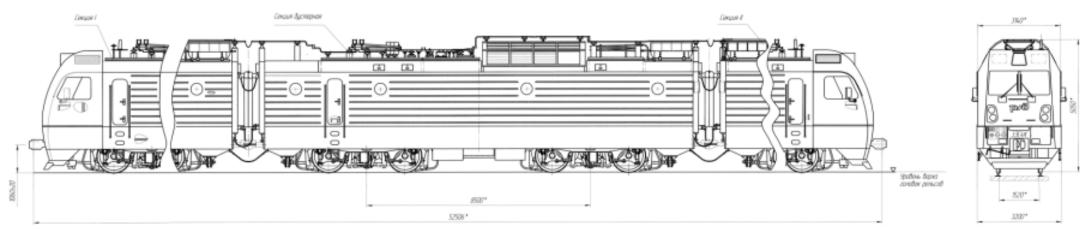
Создан на базе конструкции грузового электровоза постоянного тока с коллекторными тяговыми двигателями 2ЭС4К «Дончак».

Электровоз ЗЭС4К трехсеционный, двенадцатиосный, оснащенный коллекторными тяговыми двигателями и моторно-осевыми подшипниками качения, с двумя кабинами управления. Отличается от двухсекционной модели наличием бустерной (промежуточной) секции, увеличивающей его мощность в 1,5 раза, что обеспечивает вождение грузовых составов массой более 6000 т.

Одним из ключевых преимуществ электровоза при эксплуатации является возможность увеличить массу водимых поездов, скорость доставки грузов, уменьшить время оборота вагонов и расходы на содержание подвижного состава.



## Магистральный грузовой электровоз постоянного тока 3ЭС4К «Дончак» Новочеркасский электровозостроительный завод





Формула ходовой части	3(20-20)
Мощность в продолжительном режиме на валах тяговых электродвигателей, кВт, не менее	9300
Сила тяги в продолжительном режиме, кН (тс), не менее	586 (59,7)
Конструкционная скорость, км/ч, не менее	120
Статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы, кН (тс)	245 (25)
Масса сцепная электровоза с 0,67 запаса песка, т, не более	294±6